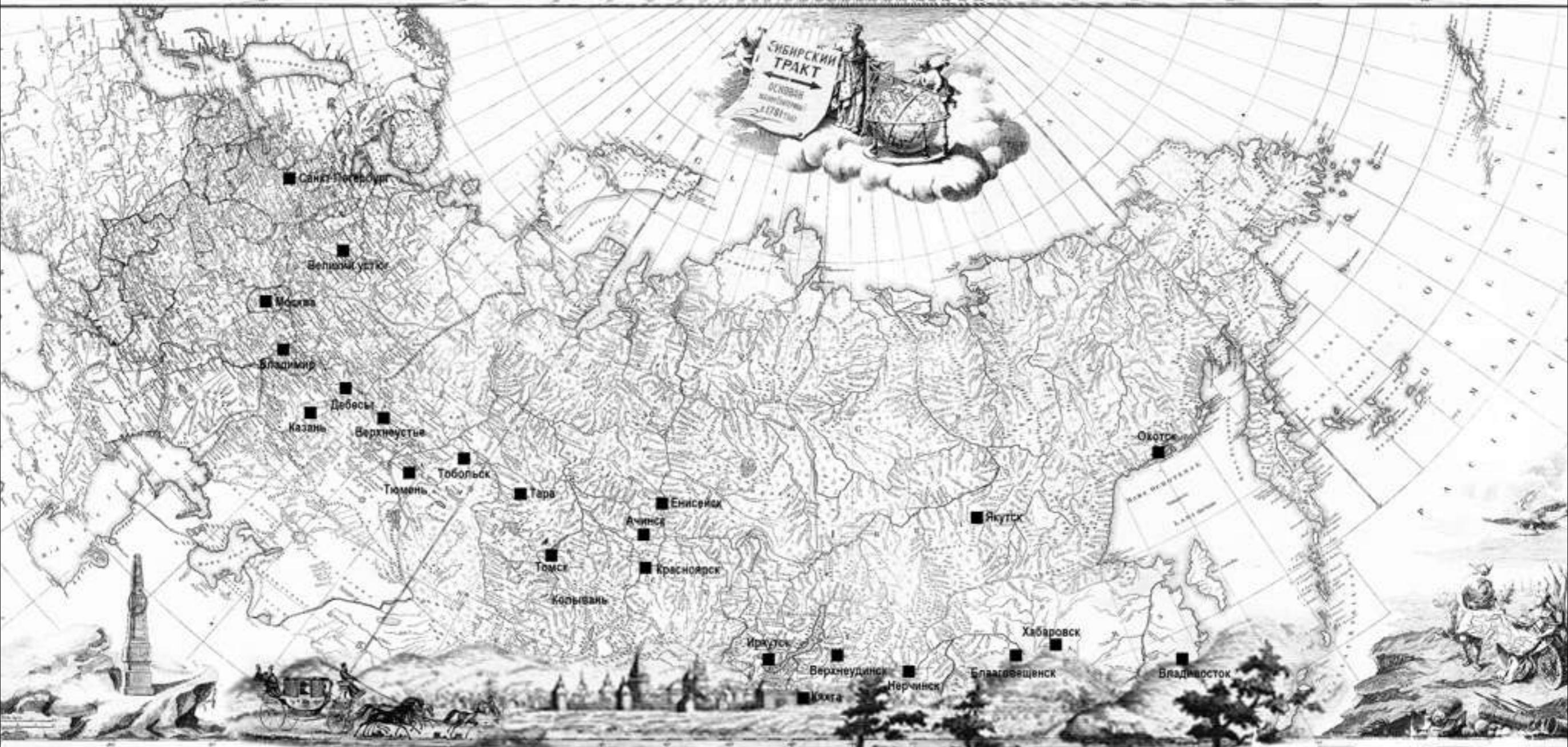




ИСТОРИЯ, СПОСОБСТВУЮЩАЯ РАЗВИТИЮ ТЕРРИТОРИИ

Почти три столетия назад, в последние годы царствования Петра I, Сенат, ведавший Сибирским приказом, учредил 26 ноября 1724 г. в Сибири ежемесячную почту до Тобольска. С этого времени почтовое дело приобретает регулярный характер. Этому событию предшествовал период становления инфраструктуры почтового дела. В XIV в. процесс политического объединения раздробленных русских земель сопровождался развитием ремесла, внутренней и внешней торговли, промышленности Московской Руси. Возникла потребность в хороших дорогах, в появлении средств доставки посылок, почтовых грузов и письменных сообщений.



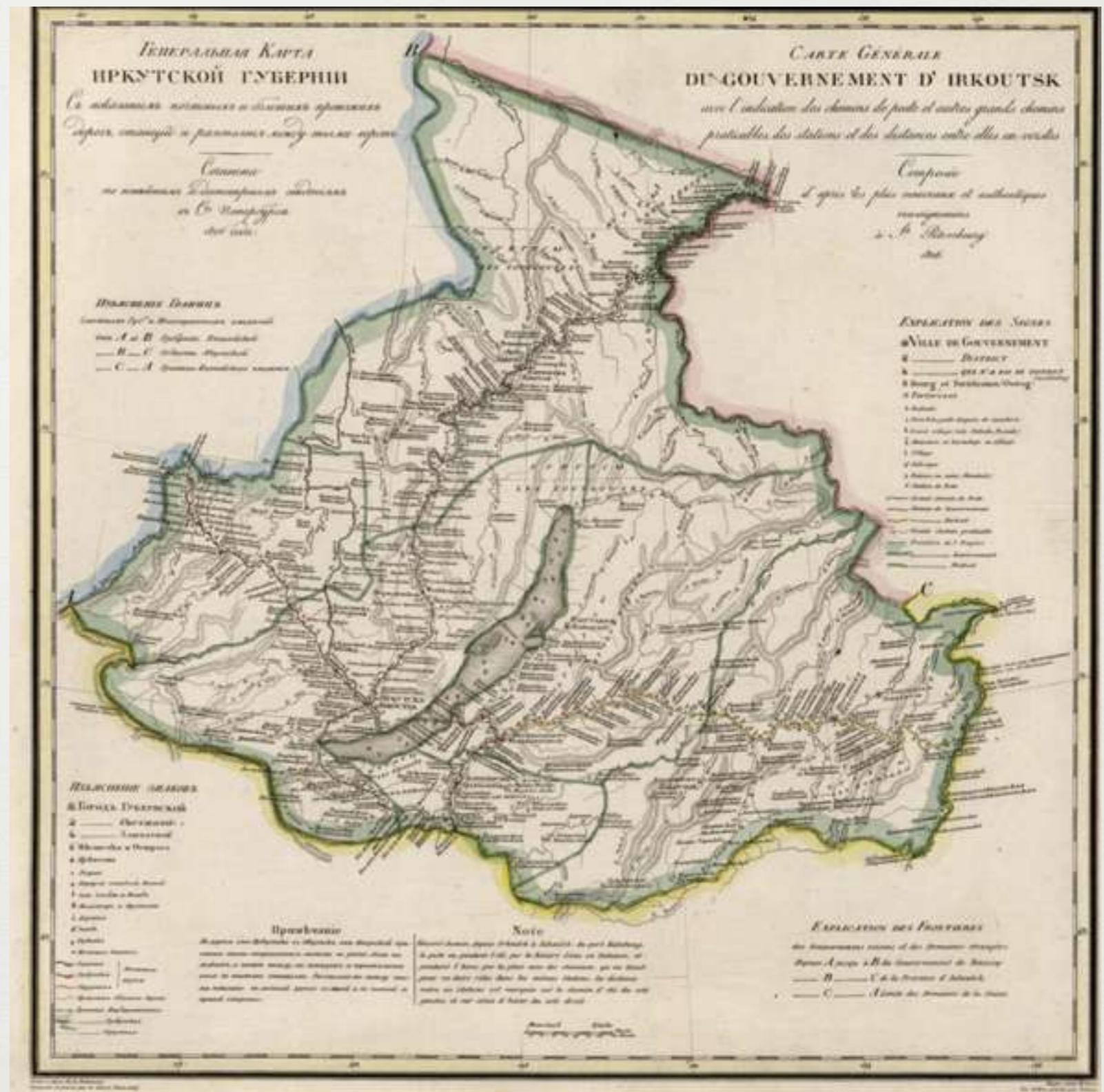


В Российской империи почтовые дороги, получившие с XVIII века название почтовых трактов, измерялись в верстах, для чего на них ставились верстовые столбы. Дорога «большая, почтовая, с верстовыми столбами» называлась в России «столбовой»

1781

Миссия: Иркутская область

Сибирский тракт связывал Иркутск с центром России. С Иркутска дорога направлялась в Кяхту, где шла оживленная «чайная торговля» с Китаем. *Иркутская губерния издавна является - важнейшей стратегической территорий России - Воротами в Азию.*



Основная идея

- 1. Разработка новых туристских маршрутов (включая маркировку, навигацию, обеспечение безопасности, организацию выделенных зон отдыха), мобильных приложений - путеводителей по туристским маршрутам с удобным интерфейсом и аудиогидом.*
- 2: Создание мобильного приложения - сети точек притяжения туристов по маршруту Сибирского тракта за счёт которого происходило освоение региона, - в границах современной Иркутской области. Проект станет эффективным инструментом федеральной целевой программы "Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2019-2025 годы)"*
- 3. Создание мини экспозиций в различных местах вдоль современной автомобильной дороги, рядом с которой и проходил Сибирский тракт, является важнейшим шагом, который может сформировать историко-культурную среду, как часть культурного, а в перспективе и социально-экономического развития Иркутской области. Одним из таких первых шагов является установка верстовых столбов в знаковых местах и в местах бывших почтовых станций.*

СТОЛБЫ В ИРКУТСКОЙ ГУБЕРНИИ

Первые 5 столбов в
Слюдянском районе
появятся уже в 2020 году.

Два из них уже стоят в
Утулике и в Байкальске





Цель получения гранта

Деньги гранта необходимы для создания интерактивного приложения которое включает в себя:

1. Программу с читаемым интерфейсом и привязкой к каждому установленному столбу и существующей инфраструктуре вокруг него.
2. Аудиогид по историческим местам и событиям
3. Документальный промо - фильм







УСТАНОВКА ПЕРВОГО СТОЛБА

Слюдянский район. п. Утулик. 2020 г.

ИТОГ

Установку верстовых столбов можно считать частью большого исторического проекта под названием «Московский тракт». Этот проект может развиваться не только «в ширь», т.е. выйти за пределы Слюдянского района и Иркутской области, но и «в глубь», т.е. могут быть реализованы и другие проекты, имеющие отношение к истории трактов (восстановления участка дороги, моста, ряжевой подпорной стенки, возрождение культурно-исторических традиций, наконец, воссоздание почтовой станции).

Более двухсот лет на территории Слюдянского района существовал тот или иной тракт, как часть большого Московского (Сибирского) тракта, влияя на быт, культуру социально-экономическое развитие, пусть даже незначительного для того времени населения Южного Прибайкалья. Поэтому в рамках проекта «Московский тракт» могут реализоваться и другие проекты такие, как «Тракты вокруг Южного Байкала», «Забайкальские тракты», «Традиции Кругобайкальского тракта», «Личность в истории тракта» и т. д. А это уже может быть включено в образовательную среду, как элемент краеведческой деятельности.